

上汽智己LS9正式上市 30万级大六座SUV添新选择

来源：侯秉勋 发布时间：2025-11-15 15:06:00

11月12日，上汽集团旗下智己汽车的旗舰大六座SUV——智己LS9正式上市。作为上汽整合70年造车经验与前沿技术打造的车型，智己LS9以实用配置和合理定价，面向家庭用户及注重出行品质的消费者，为30万级大六座SUV市场带来新的选择。

上市价格与用户优惠政策

智己LS9此次推出两个超级增程版本，均采用“上市权益价”模式：

智己LS9 52 Ultra版：32.28万元，配备52kWh电池，纯电续航320km，综合续航1454km；



智己LS9 66 Ultra版：35.28万元，搭载66kWh宁德时代超级骁遥MAX电池，纯电续航402km，综合续航1508km。

同步推出的用户优惠政策包含多项实用权益，其中包括预售大定抵扣现金的现金礼、升级礼、选装礼、智行礼、安心礼、挚友礼等等，如果有观望的用户，不妨抓紧时机，享受更好的福利政策。

核心配置详情

驾控与底盘配置

智己 LS9 搭载灵蜥数字底盘 3.0，配备同级唯一的双向 24° 智慧四轮转向系统，转弯半径仅 4.95 米；150mm 超大行程双腔闭式智慧空气悬架，搭配智能电控阻尼调节系统，配合前双叉臂、后多连杆悬架结构，提升行驶稳定性。全系标配灵蜥矢量四驱系统，支持四轮单轮制动控制，搭配 MK C2 线控制动系统，同时具备 AI 越野补盲功能。此外，行业首创基于全域协同控制的 “舒享防晕模式”，优化家庭出行体验。

性能与能耗表现

全系标配 800V 架构，双电机矢量四驱系统最大功率 390kW，峰值扭矩 670N·m，零百加速进入 4 秒级。恒星超级增程系统在高原、极寒等极端环境下保持稳定性能，油电综合折算能耗 2.81L / 百公里。行业首创的 ERNC 2.0 主动降噪技术，降低增程器介入时的噪音干扰。

智能配置水平

全系标配 520 线超视域激光雷达与英伟达 Thor 芯片，搭载与 Momenta 共研的 IM AD Max 辅助驾驶系统，支持交通指挥手势识别、超感 AEB 与 AES 横向紧急避让功能。智能座舱引入 AI Agent，可实现停车缴费、外卖点单等场景服务；升级 “雨夜模式 2.0”，优化恶劣天气视野；配备一键隐私功能，提供三重物理级隐私保护。

空间与舒适配置

车身具备 86% 的得房率，全车配备三把零重力座椅，支持贵妃椅、超级大床房模式切换。首搭丹麦 B&O 豪华音响系统，全球首推 4D 机械按摩座椅，按摩强度为气动按摩的 7 倍；行业首创瞬净新风系统，以及智控地暖系统，实现全车均匀升温。此外，提供独家野奢户外套装，满足户外出行用水需求。

竞争力优势

智己 LS9 的核心竞争力集中在 “全系高标配” 与 “实用配置均衡”：150 余项行业顶尖配置实现全系标配，包括恒星超级增程、双向 24° 四轮转向、激光雷达 + Thor 芯片、4D 机械按摩座椅等，在同级别车型中配置覆盖度较高。

续航表现突出，402km 的 CLTC 纯电续航和 1508km 的综合续航处于同级上游水平，2.81L / 百公里的综合折算能耗具备经济性优势。空气悬架、四轮转向等配置，在 30 万级大六座 SUV 中较为少见，兼顾了驾驶灵活性与乘坐舒适性。空间设计注重家庭使用场景，零重力座椅、防晕模式、儿童友好的户外套装等配置，贴合多成员出行需求。

智能化同级别地位

在 30 万级大六座 SUV 市场中，智己 LS9 的智能化配置处于上游水平。激光雷达与英伟达 Thor 芯片的全系标配，在同价位车型中较为罕见，为辅助驾驶提供了硬件基础。IM

AD Max 辅助驾驶系统的功能覆盖度，以及 AI Agent 的场景化应用，相比同级别竞品更具实用性。物理级隐私保护、雨夜模式等细节配置，进一步提升智能化体验的完整性，整体智能化表现优于多数同级别车型。

目标受众群体分析

智己 LS9 的核心受众为预算在 30-35 万元区间，注重空间实用性、舒适性与智能化配置的家庭用户：核心群体：30-45 岁、有二胎或多孩的家庭，需要大空间满足全家出行，重视座椅舒适性、儿童友好配置及行驶稳定性；次要群体：喜欢轻户外运动的家庭或个人，注重车辆的通过性、户外实用配置（如野奢户外套装），同时需要兼顾城市通勤与长途出行；延伸群体：关注智能化体验的换购用户，曾使用智己或其他高端品牌车型，追求辅助驾驶、智能座舱等配置的实用性，对增程车型的续航无焦虑。

以上是我们对此款车型的解读分析，如有更多想要咨询的，不妨留言，让我们看看消费者是如何看待智己 LS9这台车的。

HTML版本： [上汽智己LS9正式上市 30万级大六座SUV添新选择](#)